

SRA.

SANDRA CORTEZ CONTRERAS

JEFA OFICINA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE

PRESENTE.

Santiago, 6 de julio de 2020.

De nuestra consideración:

Por la presente venimos en dar respuesta a la información requerida a HÄRTING REPRESENTACIONES S.A. mediante Resolución Exenta AFTA N° 58/2020, de fecha 22 de mayo del año en curso y que nos fuera notificada por correo electrónico con fecha 24 de junio de 2020.

Al respecto debo informar a Ud. que efectivamente, con fecha 23 de agosto de 1999, ingresamos a la Dirección Regional de la Comisión Nacional del Medio Ambiente la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto denominado: "TRANSPORTE DE CIANURO DE SODIO SÓLIDO DESDE EL PUERTO DE ANTOFAGASTA A EL PEÑÓN", en representación de Degussa Hüls, según mandato otorgado por esta empresa a HARTING Representaciones S.A.

La Declaración de Impacto Ambiental señalada fue presentada específicamente para el proyecto denominado "Transporte de Cianuro de Sodio Sólido desde el Puerto de Antofagasta a El Peñón", correspondiente al transporte de Cianuro de Sodio sólido en camiones, desde el puerto de Antofagasta hasta la zona donde se emplaza el proyecto minero de oro de El Peñón, perteneciente a Minera Meridian Ltda., en la II Región. El cianuro de sodio sólido sería proveído a Minera Meridian Ltda., poseedora del 100% de la mina de oro y plata de alta ley de El Peñón, y puesto en sus instalaciones por Degussa Hüls, cuya agencia y representación en Chile correspondía a HARTING Representaciones S.A.

Ello en virtud de una licitación internacional efectuada por Meridian Ltda., para llevar a cabo dicho Proyecto y que se adjudicó Degussa Hüls, en el año 1999, nombrando a HÄRTING REPRESENTACIONES S.A. su representante en el país para su realización.

El proyecto de transporte terrestre se sometió al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) en virtud de lo establecido en el artículo 10 letra ñ) de la Ley sobre Bases Generales del Medio Ambiente (LBGMA) y el artículo 3 letra ñ.1) del Reglamento del SEIA.

En el año 2003, el contrato celebrado entre Degussa Hüls y Meridian Ltda. no fue renovado, terminándose en consecuencia todas las obligaciones entre las partes, en el tercer trimestre de dicho año.

Por tal razón, el estado del proyecto antes indicado es; Terminado en el año 2003 y en relación al transporte de sustancias peligrosas, realizadas en el último mes de operación, dado el tiempo transcurrido, más de 15 años desde que se efectuó el último transporte, no tenemos disponible dicha información.

Sin otro particular saluda atte. a Ud.,



Gerente General
Steven Harting Eckman
8.969.259-8